Ende Dezember 2022 startete ein neues Zugangebot über Strecken mit zwei verschiedenen Spurweiten und verbindet Montreux mit Interlaken ohne Umsteigen. Die Zugkomposition besteht aus zwei Panorama-Steuerwagen, zwischen die anfangs zwei und später noch ein Niederflur-Panoramawagen eingereiht wurde.
Die Umspurung der Wagen erfolgt in Zweisimmen bei langsamer Fahrt: Die Wagen werden z.B. von Montreux kommend durch seitliche Rollenträger an den Drehgestellen abgestützt, während die Drehgestelle für Normalspurbetrieb verbreitert und der Wagenkasten wegen abweichender Bahnsteignormhöhe gleichzeitig angehoben wird.

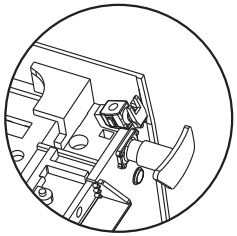
BEMO
Modelleisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59
D-73066 Uhingen
Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10
www.bemo-modellbahn.de

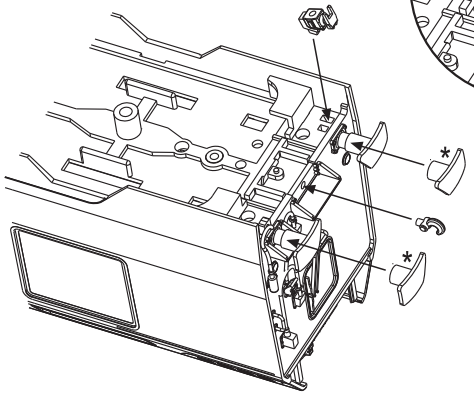
3247 351

Ersatzteile:

Radsatz H0e 7,9 mm (10 St.)	5009 079	Standardkupplung Puffer AUA (10 St.)	5300 240
Radsatz H0m 7,6 mm (10 St.)	5209 076	Standardkuppl. Faltenb. AHA (10 St.)	5300 175
Zurüstteile	4747 351 1	Kurzkupplungsad. Faltenbalg. (10 St.)	5400 175
Innenbeleuchtung	6547 000	Kurzkupplungskopf (10 St.)	5400 000



Der auf Normalspurgleisen zwischen bls-Lok mit Normalspurpuffern und dem MOB-Steuerwagenzug mit automatischer Mittelpufferkupplung zwischengeschaltete sogenannte Interface-Wagen Bsi wird auf dem Meterspurnetz nicht benötigt. Allenfalls wird er zu Wartungszwecken in die Werkstatt nach Chernex oberhalb des Genfersees geschleppt.
Beim Modellbetrieb kann es unter Umständen notwendig sein, die beiliegenden verkürzten Pufferhülsen einzubauen.



* austauschbar für kleine Gleisradien
exchangeable for small track radius
échangeable pour les petits rayons de courbe